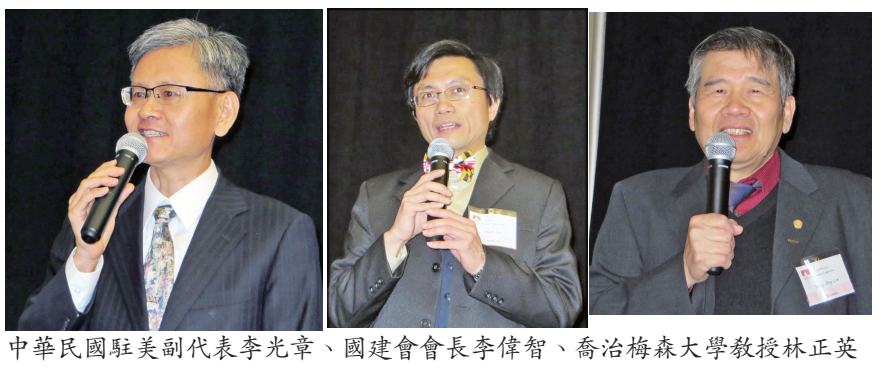
華府國建聯誼會2015學術研討會圓滿成功

專家學者探討課綱與國際教育、智慧節能交通系統

簽署攬才備忘錄 協助台灣企業延攬海外科技人才

【本報華府訊】華府國建聯誼會2015年度學術研討會，12月5日(星期六)在馬州洛城的馬里蘭大學洛城校區(The Universities at Shady Grove)舉行，產官學界專家學者齊聚一堂，共同研討課程教材綱要及國際教育，以及智慧節能交通系統。與會人士踴躍提問，交流熱絡，對教育和交通建設的平台，提供了前瞻性的預測和建言。研討會進行順利，圓滿成功。



中華民國駐美副代表李光章、國建會會長李偉智、喬治梅森大學教授林正英

中華民國經濟部爲協助台灣企業延攬海外科技人才，特別設立了HiRecruit專門入口網站（http://hirecruit.nat.gov.tw），作爲人才與企業謀合的平台。華府國建聯誼會支持也鼓勵海外科技人才回台灣服務，會長李偉智在研討會中代表國建會簽署了備忘錄，協助提供攬才信息，讓會員和大華府地區的人才能與台灣企業謀合，人盡其材。

研討會於5日上午9時，由會長李偉智揭幕，他致詞歡迎專家學者和嘉賓們與會，並感謝理事和顧問們幕前幕後策劃研討會的辛勞。他強調說，這項研討會的宗旨在於透過專家學者的演講深入探討教育和交通議題的現況及改進之道，同時，也藉著這個研討機會，爲台灣的教育和交通建設，提供借鏡，獻策建言。

左起: 李偉智、高淑惠、哈里斯（Dr. Lisa A. Harris）、江權活、呂學明、劉慶仁

中華民國駐美副代表李光章應邀以貴賓身分致詞，他首先祝賀國建會成立四十週年，到達「不惑之年」，在中華民國的發展史貢獻良多，功不可沒，可喜可賀。他表示，中華民國正面臨著創新經濟的挑戰，「中興以人才爲本」，希望海外人才攜手努力，人盡其材，創新發展，再造經濟輝煌。他呼籲國建會秉持專業建言的一貫精神，協助企業與人才的謀合，暢通管道，推動國建。

維吉尼亞州喬治梅森大學教授林正英博士在會中作了中文教師培訓的主題報告。他從2007-2008開創中文教師培訓計劃的經驗談起，認爲中文教育越來越受美國主流教育體系的重視，大華府地區的各州政府或公立學校系統也推出了中文教師鑑定的辦法，對有意從事中文教育的人士提供了計多管道，應多加利用。他強調說，中文教育不只是語言學習，更重要的是語言背後的中華文化，文化加語言，才是中文教育之道。

研討會上午的議程是課程教材綱要及國際教育，由國建會理事、美國公立學校任教多年的高淑惠主持。

首先是由維吉尼亞州教育廳外語暨國際教育專員哈里斯博士（Dr. Lisa A. Harris）主講「課程標準審查程序」。哈里斯博士負責外語及國際教育課程標準的審查和建議，她從一個教育工作者的實務經驗提出經驗和心得。她指出，所謂課程標準，不是在指定教材，也不是在指導教法，而是一個教學目標及其考評標準。她以維州教育廳的語言教學標準爲例，目標不是「學語言」，而是「用語言」。她指出，大家都知道外語學習的「5C」(Communication, Cultures, Connections, Comparisons, and Communities)，以第一個C爲例，維州訂定的初級標準是簡單會話和書寫；第二級標準是使用常用的詞句進行簡短的對話和書信。換句話說，學外語就是要會「用」外語作爲溝通工具。當她被問到中文教學採用繁體或簡體的問題時，她答覆說，課程標準審查並不作「繁、簡」選擇。

1882年美國出台「排華法」(Chinese Exclusion Law)，百年之後，在民權人士積極奔走嫉呼之下，美國國會終於在2011年和2012年正式道歉。目前擔任「1882計劃基金會」理事的國務院退休資深外交官江權活（Ted Gong）以「1882民權案件及其教育意義」爲題，回顧了「1882計劃」喚醒世人重視歷史的教育功能。他強調說，1882民權案例是一個活生生的教材，他希望華裔美國人重視這個教材，並提醒下一代尊重歷史，以史爲鑑的教育意義。他說，「1882計劃」的下一個目標是敦促美國總統也像國會一樣，對這段歷史表達歉意。「最終目標是要像印第安人博物館或非洲裔美國人博物館一樣，蓋一座華裔美國人博物館」，江權活以充滿信心的口吻說。

德拉瓦州理工學院資訊系系主任呂學明(Tommy Lu)博士，首先探討了高等教育中的國際教育現況，他引用古話「行萬里路勝讀萬卷書」一語道破國際教育的意義，接著，他舉了義大利人利瑪竇到中國，以及最近巴基斯坦婦女受教育權利的案例，說明全球化趨勢之下，國際教育課程的重要性。

從事中文教育多年的呂學明，接著把話題轉到外語教學，他回憶他自己在台灣學英語多年，到了美國密西西比州上學時，連老美問他中國餃子他都無法用英文表達出來，說明外語教學的盲點。他呼應了哈里斯博士的說法，學外語就是要會「用」外語，語言是工具，外語教學的考評標準應設定在「使用」語言的能力。

大半生「爲人師」的呂學明也談到了「教育工作者」（educator），身爲大學教授的他表示，教授本身不見得就是一個好的教育工作者。他回憶初爲人師的時候，是用他的標準灌輸給學生，等到他唸了教育學博士之後，他才發現，一個好老師是要先瞭解學生的視野，再從那裡把學生帶往老師要教的、學生要學的地方。

中華民國駐美代表處教育組組長劉慶仁，在會中就美台教育交流、華語測驗等教育資源和服務，作了說明，希望大家充分利用。

下午研討會開始之前，中華民國駐美代表處經濟組秘書曾賜安，代表組長陳寬享，與國建聯誼會會長李偉智簽署了海外攬才合作備忘錄。經濟部設立的攬才專網HiRecruit列出了十大人才領域：生產力4.0、高階製程設備、先進電子零件製造、智慧系統整合應用、5G及前瞻通訊、生技新藥及醫療器材、再生能源、產品及使用者經驗設計、創新前瞻研究發展和國際金融服務。

研討會下午的議程是智慧節能交通系統，由國建會理事、現任聯邦住宅暨都市發展部國際市場處處長林雄生博士主持。

大華府地區捷運局（WMATA）規劃室資深規劃師卡靈頓(James Carrington)，以「整合華府之捷運系統、自行車共享及汽車共享」爲題，說明捷運局透過公家和民間力量，有效整合運輸系統的努力，捷運系統、自行車共享和汽車共享都納入了整體規劃方案，目的是爲居民提供便捷的交通。他以第一哩路和最後一哩路（First mile and last mile）的概念，講解交通建設的流程，也就是說，如何把一個通勤者上班和下班的交通問題，透過捷運及共享式運輸工具，給予最好的解決方案，這也是他提出來的整合概念，也是美國各大都會正在推廣的模式。

左起: 李偉智、林雄生、卡靈頓(James Carrington)、戈登女士（Michelle Golden）、丹普曼(Rich Dampman)

馬州蒙郡交通局資深經理戈登女士（Michelle Golden）在會中講解蒙郡交通局管理交通及郡民通勤服務的概況。針對交通擁擠的改善之道，她特別講解了馬州蒙郡引進首都自行車共享系統（Capital BikeShare）的作法，她說，推廣自行車共享是希望通勤者使用自行車作爲短程的交通工具，不要一個人把車開上路，減少交通擁擠。她表示，自行車要跟汽車共享馬路，一開始她個人也覺得怪怪的，但是，推廣之後，她開車的時候反而會提醒自己要注意有沒有自行車共享道路。

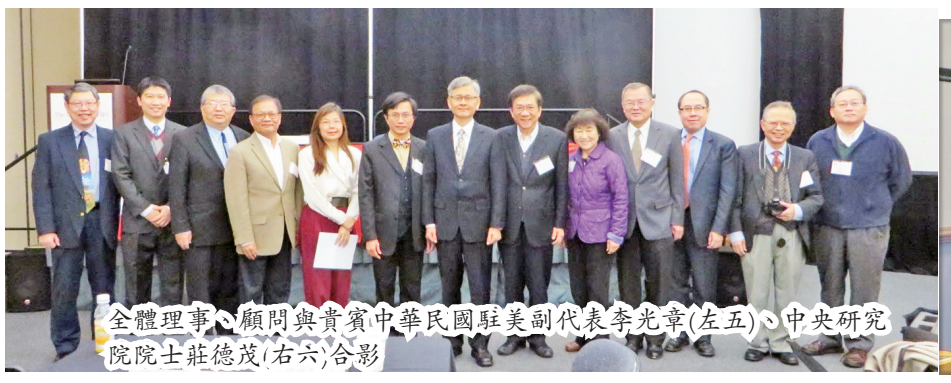
現任職聯邦藥品暨食品管理局的張景杰提議說，推廣自行車共享必須要有心理建設，大家要對騎自行車上班感到驕傲，因爲他(她)正在爲改善交通，降低污染作出貢獻。戈登女士對這個說法深表贊同，並提醒蒙郡的公司行號雇主們，充分利用政府提供的獎勵方案，協助員工的通勤工具，也爲交通改善共襄盛。

戈登女士在交通管理方面經驗豐富，親自參與「交通需求管理」（TDM）的規劃與執行，這套管理方案就是透過政府和民間力量，引進各種替代性交通工具，以減少一人一車的交通現況，達到舒緩擁擠、降低污染和提升永續性都市發展的目標。

Enterprise汽車租賃公司商車汽車部主管丹普曼(Rich Dampman)，應邀主講了「汽車共享的商機及管理」。汽車共乘(RideShare)、汽車共享(CarShare)、房車合用（Vanpool）的概念方興未艾，丹普曼不但負責租車業務，而且還爲大華府地區的聯邦政府、州政府和郡政府機關，甚至於外國機構開發「汽車共享」的方案，目的都是在於舒解交通擁擠的困境，足以作爲借鏡和參考。他以房車合用爲例，讓公司提供房車、保險、維修，甚至於緊急調車服務等，通勤者完全不必爲車子的事情煩惱，何樂而不爲呢？他自己打趣說，他從事租車業多年，以前是猛把車子送上路，現在的工作卻是設法把一部部車子收回來，減少車子上路。國建會前會長涂曼麗問他「共享」概念盛行之後是否影響公司業務，丹普曼回答說，公司經營理念是永續發展，注重前瞻性的創新，與時俱進，不會在意一時的波動。

爲了感謝所有講員的無私分享，會長李偉智代表國建會頒發他（她）們感謝狀。同時也頒獎給中華民國駐美代表處、科技部和僑務委員會，感謝它們的支持和贊助，使得這項研討會得以圓滿順利成功。

文/黃瑞禮
圖/鄧德成



全體理事、顧問與貴賓中華民國駐美副代表李光章(左五)、中央研究院院士莊德茂(右六)合影

理事、顧問及嘉賓在研討會會後餐會合影

獵豹移動攜手雪豹科技

於矽谷舉辦Connect2016大會

【本報華府訊】美國紐交所上市公司獵豹移動Cheetah Mobile（NYSE: CMCM）將於明年1月14日在舊金山舉辦「CONNECT: Cross-Pacific Mobile Internet Conference, Connect 2016」，延續2015年在台北舉辦的兩岸移動互聯網大會（Cross-Strait Mobile Internet Conference, CSMIC），今年獵豹移動轉戰矽谷，深度探討大數據、移動互聯網和創新環境三大議題。做爲獵豹移動重要夥伴，台灣雪豹科技也持續與獵豹攜手合作，連結中、美、台移動互聯網勢力，邀請華碩技術長陳學群、玩美移動董事長兼總經理張華禎、台灣新創競技場執行長黃蕙雯等台灣重要產業人士，與全球頂尖專家同台剖析未來趨勢。

獵豹移動成立五年以來，迅速攻占全球市場，成爲Android最大工具類開發商，總下載量僅次於Facebook。做爲中國第一家成功出海的移動互聯網公司，獵豹以美國市場做爲全球化策略下最重要的目標，除了積極於美國招募優秀人才，和Facebook、Yahoo等企業深度合作，更欲進一步連結美國和中國的成功經驗及互聯網思維。

台灣雪豹科技成立於2014年，立志成爲台灣領先的移動互聯網公司，做爲獵豹移動台灣重要合作夥伴，雪豹科技在短短一年半迅速累積全球化App的研發、行銷經驗，希望帶領台灣優秀人才走向國際舞台。現在雪豹科技已經是獵豹移動全球化策略的重要合作夥伴，攜手聯結兩岸和美國的移動互聯網產業經驗。於美國舊金山舉辦的Connect2016大會，將邀請中國、美國、台灣等各界互聯網產業代表人物，除了雷軍、傅盛，包括Facebook移動科技策略全球副總監Jane Schachtel、英國牛津大學互聯網治理教授Viktor Mayer-Schoenberger、Yahoo全球夥伴關係副總裁Soujanya Bhumkar、Yandex副總裁Juggs Ravalia、Yahoo搜尋產品管理副總裁Andre Vanier、美國卡內基梅隆大學移動創新科技教授Stuart Evans、500 Mobile Collective Fund合夥人Edith Yeung，都將出席Connect 2016，分享他們對於大數據、移動互聯網和創新事業的各種觀察。

獵豹移動認爲，互聯網的出現連結了人與人、國與國，甚至不同的文化與時代，都透過網路互聯，創造出更大的文化價值、商業模式，這樣的連結不斷帶來新機會，更一步步改變世界。各種創新應用服務都在互聯網和大數據的加持下出現，替人類創造更便利的生活。獵豹移動執行長傅盛的主題演講將闡述，正在高速成長的全球移動用戶和大數據技術，將如何改變你我的生活，並和其他大數據專家一同剖析大數據的未來趨勢。傅盛認爲，中國和美國將成爲互聯網產業發展的兩極，兩地都孕育出許多偉大的互聯網企業，但此兩地的互聯網發展、文化究竟有何不同？又有甚麼能互補之處？衆星雲集的Connect 2016將在矽谷帶來業界最前瞻的趨勢交流。★活動訊息請造訪 connectconference.co